



Serraggio esterno 24" e 28"

G-Frame – stabilità e robustezza

Sistema di stallonatura rivoluzionario Ergo Control

Sollevatore ruote NG

# FALCO EVO 624S – 628S

SMONTAGOMME CON PALO RIBALTABILE

# FALCO EVO 624S & FALCO EVO 628S

I modelli Falco EVO 624S e Falco EVO 628S sono smontagomme vettura pneumatici con palo ribaltabile a pedale che permettono di lavorare con pneumatici di autovetture, veicoli commerciali leggeri e motocicli (con speciali accessori).

Il 624S è equipaggiato con autocentrante 24" (serraggio esterno) mentre il 628S è equipaggiato con autocentrante 28". Entrambi sono rivolti ad officine e gommisti con elevati volumi di lavoro.

L'estrema rigidità della struttura e la ridotta flessione del palo, caratterizzata dall'uso del ridisegnato Concetto G-frame, li rendono standard di riferimento nel mercato in quanto a robustezza e solidità anche con pneumatici UHP e RFT.

Entrambi i modelli sono dotati di sistema stallonatore standard Ergo Control. Il sistema "motoinverter" a due velocità garantisce la miglior combinazione di potenza e velocità necessaria per un servizio efficiente.

Il FALCO EVO 628S è provvisto di discesa pneumatica dell'asta. Il Tecnoroller NG e il sollevatore ruota NG facilitano e velocizzano il lavoro su pneumatici di tipo UHP e RFT.



## MODELLI:

- Con e senza sistema di gonfiaggio integrato (IT)
- Con e senza Ergo Control (brevettato)
- Con e senza tire leverless system (TLL)
- Con e senza Tecnoroller NG (solo nel modello 624)
- Due motori di comando disponibili (1 Ph/3 Ph)
- Con e senza discesa pneumatici dell'asta verticale

## MODELLI

	Motor 1 *	Motor 2 **	Tecnoroller NG	Inflation Technology IT	Ergo Control	Leverless
EVO 624S	•	•				
EVO 624 ITS	•	•		•		
EVO 624 V1S	•	•	•			
EVO 624 IT V1S	•	•	•	•		
EVO 624 V5S	•	•			•	
EVO 624 IT V5S	•	•		•	•	
EVO 624 V6S	•	•	•		•	
EVO 624 IT V6S	•	•	•	•	•	
EVO 624 V8S	•	•	•		•	•
EVO 624 IT V8S	•	•	•	•	•	•
EVO 628 V1S	•	•	•			
EVO 628 IT V1S	•	•	•	•		
EVO 628 V6S	•	•	•		•	
EVO 628 IT V6S	•	•	•	•	•	
EVO 628 V8S	•	•	•		•	•
EVO 628 IT V8S	•	•	•	•	•	•

\* Motore standard 3 fasi

\*\* Motore monofase con inverter

# ERGO CONTROL

(PATENTED)

## SISTEMA DI STALLONATURA RIVOLUZIONARIO

**Ergo Control** (patented) è un sistema di stallonatura manuale che consente di eseguire l'operazione di stallonatura sempre in una posizione di lavoro ergonomica, riducendo i tempi, la fatica fisica e garantendo una posizione di massima sicurezza.

**Posizione di lavoro ergonomica:** è sufficiente agire sulla paletta Ergocontrol per stallonare, senza la necessità di utilizzare i pedali.

**Maggiore sicurezza:** il controllo da parte della leva stallonatrice (brevettata) protegge il braccio dell'operatore.

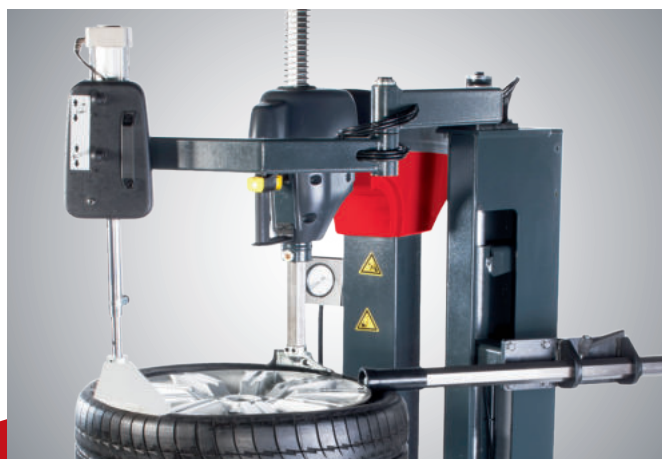
**Protezione della ruota/cerchione e TPMS:** il controllo a leva offre all'operatore la massima sensibilità.

**Intuitivo, facile da usare:** il movimento della pala può essere guidato con un solo dito.



# TECNOROLLER NG

TECNOROLLER NG è un dispositivo pneumatico per il montaggio e lo smontaggio di qualsiasi tipo di pneumatico di autovetture e di veicoli commerciali leggeri. Particolarmente consigliato per pneumatici UHP e RTF. La sua **semplicità d'utilizzo** è garantita dalla consolle di comando; gli interruttori sono posizionati in modo da essere raggiunti da ogni posizione di lavoro e la posizione elevata del braccio snodato facilita le operazioni sul tallone del pneumatico.





# IT & TLL

## IT - INFLATION TECHNOLOGY

- Sistema di controllo gonfiaggio e sgonfiaggio a pedale
- Dispositivo gonfia tubeless integrato nel sistema di bloccaggio che, grazie al nuovo design delle corsie, garantisce una maggiore potenza del getto d'aria

## TLL - TIRE LEVERLESS SYSTEM

Il movimento del TTL permette di seguire il profilo del cerchio facilitando l'accesso dell'utensile e favorendo una perfetta estrazione del tallone evitando qualsiasi sforzo da parte dell'operatore.



# SIDE LIFT NG

## ROBUSTEZZA, SICUREZZA E INNOVAZIONE GRAZIE AL DESIGN G-FRAME

L'utensile di montaggio e di smontaggio mantiene sempre una distanza di sicurezza dal cerchione, a garanzia di un montaggio privo di rischi.

- Standard costruttivo G-Frame
- Torretta di montaggio con distanziamento automatico
- Asta verticale di montaggio con profilo rigido esagonale
- Colonna di montaggio con struttura maggiorata (140 x 140 mm) e bloccaggio pneumatico

## SOLLEVATORE RUOTA NG - SEMPLICE E FACILE DA USARE

Tutte le nuove piattaforme di smontagomme possono essere dotate di nuovo sollevatore ruota NG garantendo così all'operatore una posizione di lavoro ergonomica. Il sollevatore ruota NG è montato sul lato destro della macchina vicino allo stallonatore migliorandone notevolmente la produttività. Il sollevatore è anche dotato di una rulliera integrata che agevola e velocizza le operazioni di stallonamento.



# VANTAGGI

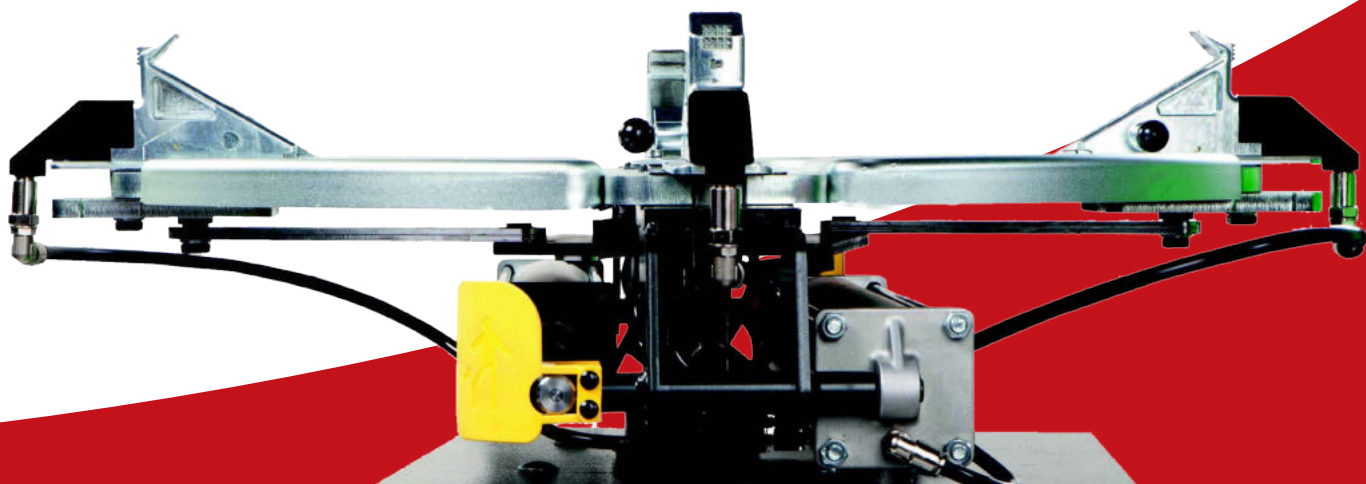
## MONTAGGIO CONFORTEVOLE

- Serraggio autocentrante a quattro griffe
- Ottimizza il tuo tempo. Grazie al nuovo design non è più necessario rimuovere le protezioni in plastica durante la fase di montaggio/smontaggio di cerchi in ferro con bloccaggio interno
- Il nuovo sistema di bloccaggio e la solida struttura della base garantiscono la piena stabilità della polo e dell'utensile di montaggio
- Supporto per lubrificante universale, regolabile per adattarsi a contenitori di diverse dimensioni



## RIDUCE GLI SFORZI DELL'OPERATORE - MAGGIOR SICUREZZA ED AUMENTO DELLA VELOCITÀ!

- Maggior flessibilità e velocità di esecuzione fino al 40% superiore rispetto ai tradizionali dispositivi
- Dispositivo di gonfiaggio fino al 25% più veloce rispetto ai tradizionali sistemi
- Bloccaggio della ruota più veloce grazie al design più robusto e alla scala di misura incisa sul piatto autocentrante
- Respingenti di sicurezza in giallo vivo sui cilindri del piatto di bloccaggio ("yellow fin") come segnalazione visiva e paraginocchia
- Basta un semplice movimento per raggiungere la massima estensione del piatto
- Trattamento speciale che protegge da polvere e ruggine (patented)



# PRODOTTO NEL DETTAGLIO

## Facilità di utilizzo

la consolle di comando è accessibile da ogni posizione di lavoro

## Tecnoroller NG

## Estrema precisione

Il braccio orizzontale e quello ausiliario consentono un controllo preciso delle operazioni

## Nessuno sforzo

Posizionamento pneumatico e bloccaggio della torretta

## Bloccaggio più veloce

grazie al nuovo design più robusto del piatto autocentrante

## Ergonomico, facile da usare:

il movimento della pala può essere guidato con un solo dito

## Veloce

Il piatto a doppia velocità è controllato da un pedale

## NUOVO e rivoluzionario Ergo Control\* (patented):

facile da utilizzare, massima precisione e sicurezza



### FALCO EVO 624 S

- Adatto a ruote fino a 1200 mm
- Serraggio esterno cerchi fino a 24"
- Larghezza cerchi fino a 12,5"

### FALCO EVO 628 S

- Adatto a ruote fino a 1200 mm
- Serraggio esterno cerchi fino a 28"
- Larghezza cerchi fino a 15"

\* Disponibile solo in alcuni modelli

# DATI TECNICI

CAMPO DI APPLICAZIONE	FALCO EVO 624S	FALCO EVO 628S
Max diametro ruota	fino a 1200mm	fino a 1200 mm
Serraggio esterno cerchi	10" – 24"	12" – 28"
Serraggio interno cerchi	12" – 28"	13" – 32"
Larghezza cerchi	3" – 12,5" 4" – 15" (V8)	3" – 15" 4" – 15" (V8)
Campo di lavoro stallonatore	70 – 397 mm	70 – 397 mm
Pressione aria	8 – 10 bar	8 – 10 bar
Dimensioni (L x A x P)	1380 x 2110 x 1840 mm 1450 x 2295 x 2010 mm (V8)	1450 x 2350 x 2010 mm 1450 x 2295 x 2060 mm (V8)
Peso netto	317 kg; 385 kg (V8)	360 kg; 385 kg (V8)
Forza stallonatura	11500 N	11500 N
VARIANTE MOTORE 1		
Collegamento rete elettrica trifase	3 Ph – 400 V 50 Hz	3 Ph – 400 V 50 Hz
Assorbimento	8 – 10,5 A	8 – 10,5 A
Velocità di rotazione	(2 velocità) 7/15 RPM	(2 velocità) 7/15 RPM
VARIANTE MOTORE 2 CON CONVERTITORE DI FREQUENZA		
Alimentazione	1 Ph – 230 V (50 – 60 Hz)	1 Ph – 230 V (50 – 60 Hz)
Assorbimento	23 – 24 A	23 – 24 A
Velocità di rotazione	(torque control) 7/15 RPM	(torque control) 7/15 RPM
DOTAZIONE STANDARD		
Gonfiapneumatico (con comando a pedale)	•	•
Kit protezioni in plastica per corsie	•	•
5 protezioni per utensile di montaggio	•	•
Protezione in plastica per paletta stallonatore	•	•
Protezione linguetta torretta	•	•
Pennello per lubrificante e leva alzatallone	•	•
Rulliera	opzionale	opzionale
Ergo Control	• (V5, V6, V8)	• (V6, V8)
Tecnoroller NG	• (V1, V6, V8)	•
TECNOROLLER NG		
Forza di stallonatura	5500 N (braccio orizzontale) 2500 N (braccio ausiliario)	

## CAMPO DI APPLICAZIONE /

### DIMENSIONI RUOTA

- Tutti i tipi di cerchione
- Tutti i tipi di autovetture e autocarri leggeri
- Motocicli (con kit di accessori speciali)
- Senza necessità di trasformazione delle staffe di serraggio o della colonna di montaggio

### PIATTO AUTOCENTRANTE A 2 VELOCITÀ

- 3 Ph – 400 V (50 Hz): due velocità, senso orario e antiorario
- 1 Ph – 230 V (50 – 60 Hz): SISTEMA MOTO-INVERTER il giusto equilibrio tra potenza e velocità



# ACCESSORI



**PN: 1695 108 055**

Premi ruota



**PN: 1695 102 148**

Kit protezioni in plastica per corsie



**PN: 1695 101 608**

Kit protezione linguetta torretta



**PN: 1695 102 725**

Protezione ala torretta



**PN: 1695 106 152**

Protezione in plastica per paletta stallonatore



**PN: 1695 105 191**

Protezione in plastica per cerchio



**PN: 1695 101 575**

Kit adattatori moto/scooter



**PN: 1695 101 518**

Gruppo appoggio stallonatore moto



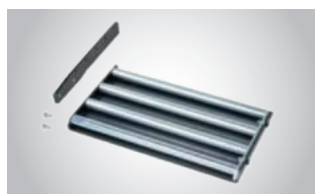
**PN: 1695 103 210**

Kit Torretta moto



**PN: 1695 103 211**

Kit torretta in plastica (con adattatore)



**PN: 1695 106 190**

Rulliera



**PN: 1695 108 913**

Kit Gonfia Tubless esterno



**PN: 1695 903 403**

Tecnoroller NG



**PN: 1695 108 871**

Leva di montaggio/smontaggio modello WDK



**PN: 1695 102 584**

Contenitore accessori



**PN: 1695 103 261**

Zeppa bassa



**PN: 1695 103 216**

Zeppa alta



**PN: 1695 107 469**

Side Lift NG