

## Il meglio a portata di un touch.

The best at your touch.

**WINDOWS CE**



Con la nuova tecnologia **G3 EXTREME** la lettura degli squilibri e il tempo totale di lancio e posizionamento della ruota sono ridotti al **tempo record di 5,5 secondi**.

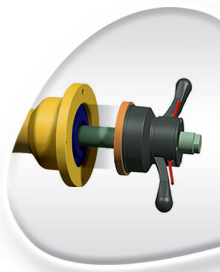
**3D TOUCHLESS INPUT**



**LASER**



**PNEU-LOCK**



V648.G3



**FASEP** MADE IN ITALY

Qualcuno di cui ti puoi fidare.

SOMEONE YOU CAN TRUST.

**Ancora di più. Tutto incluso.**  
Even further. All inclusive.

## TOP-LIGHT

Luce e laser. Light and laser.

**NEW**



**Top-light è la nuova dotazione FASEP per lavorare con illuminazione ottimale.**

**Top-light** is the new **FASEP** equipment for working in optimal lighting conditions.

**Due punti luce** per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e **due laser** per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico.

**Two light points** to improve brightness in the working area, and **two lasers** to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire.



Possibile errore di posizionamento  
Possible positioning error

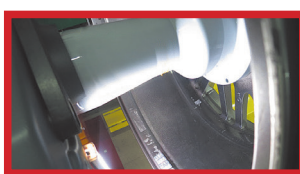


Il laser indica la posizione corretta  
Laser shows right position

## LED-LIGHT



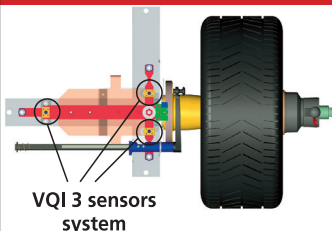
Ruota NON illuminata  
Wheel NOT lighted



Ruota illuminata con LED-LIGHT  
Wheel lighted with LED-LIGHT

## VQI

Design esclusivo FASEP. FASEP exclusive design.



VQI 3 sensors system

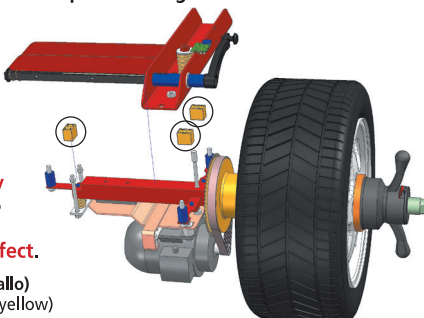
3-Sensors unbalance measuring system with nearly-ideal mechanical ties.

The **centrifugal force** caused by the unbalance **goes completely through the sensors** as there is no other mechanical tie, so **measurements will be always perfect.**

Vista esplosa con visibili i 3 sensori (in giallo)  
Exploded view with visible the 3 sensors (yellow)

**Vincoli Quasi ideali a 3 sensori per il rilevamento degli squilibri.**

**I tre vincoli** su cui si scarica la forza centrifuga sono **tutti dotati di sensore** e questo ne permette una misurazione molto precisa in ogni condizione.



## TOP LIGHT

**NEW**

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

*Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.*

## TOUCH

**NEW**

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

*22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.*

Vani portapesi (13), portaconi (4+6) e portautensili (1).

*Compartments for weights (13), cones (4+6) and tools (1).*

Mobiletto laterale.

*Side cabinet.*

Portaflange: maggiore spazio per flange e attrezzi vari.

*Flange holders: greater space for flanges and various tools.*

Unità di controllo PC con uscita USB.



*PC Control Unit with USB port.*

## LED-LIGHT

**NEW**

Illuminazione LED interno ruota.

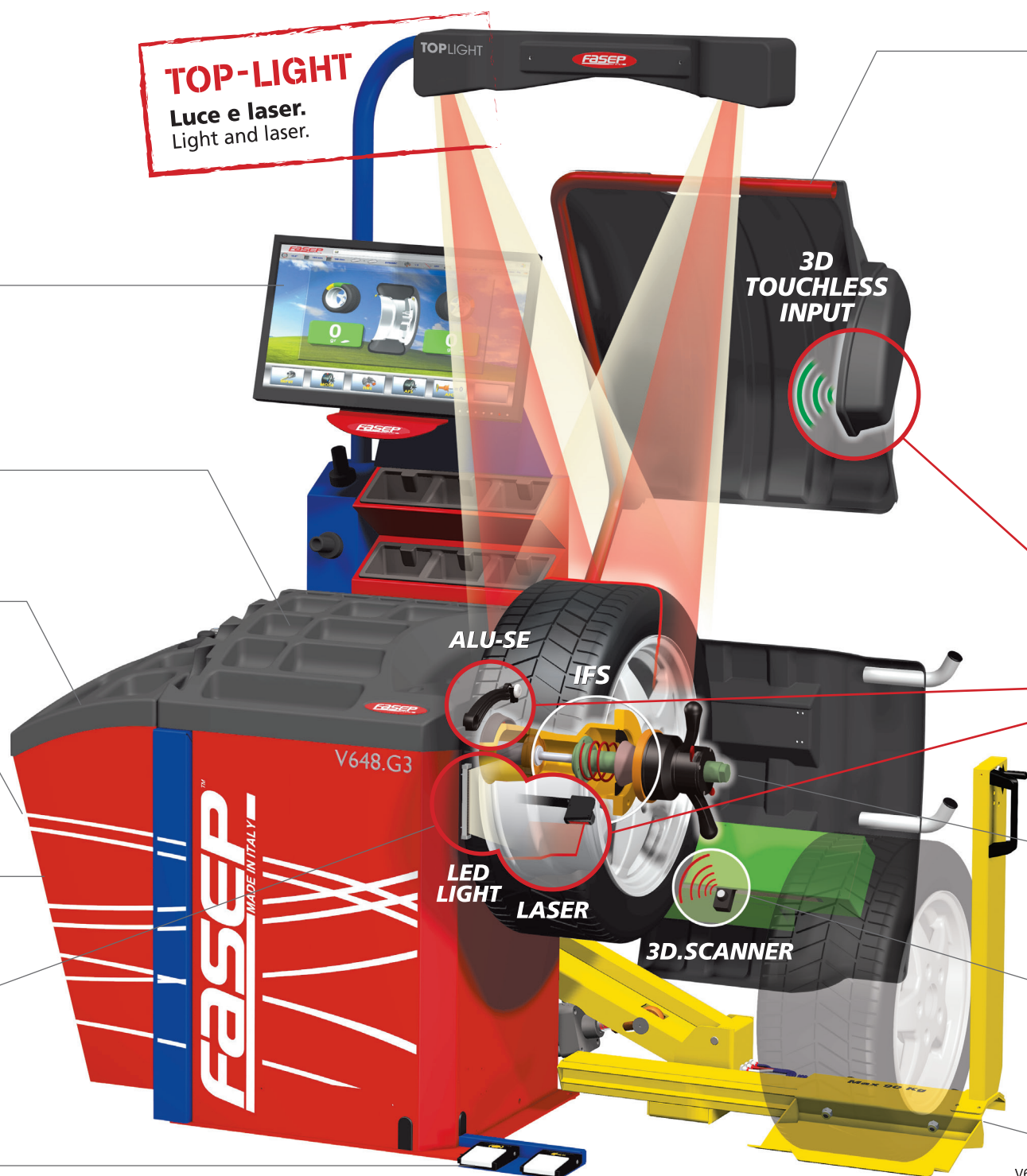
*Led lighting for inside the rim.*

Pedale controllo Pneu-lock e pedale freno.

*Pneu-lock control pedal and foot lock pedal.*

# Input automatico della misura della ruota!

## 3D Touchless Input of the measure of the wheel!



V648.G3

V648 iTouch offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V648 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, 3D Scanner automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e la elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. Il sistema TOP-LIGHT, sopra l'albero di bilanciatura, con due punti luce migliora la luminosità nella zona di lavoro, e con due laser indica con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V648 i-Touch offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V648 includes a touch screen for easy working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scanner for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. It also comes with TOP-LIGHT above the machine, with two led lights points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

## WOW

Sistema WOW Risparmio pesi.

*WOW Weight saving system.*



## IFS

Gruppo motore-flangia integrato per un perfetto centraggio.

*IFS system (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.*

## 3D TOUCHLESS INPUT

Laser e sistema di misura esterno automatico.

*Laser and automatic external measuring system.*

## PNEU-LOCK

Bloccaggio elettropneumatico a doppio effetto.

*Double effect electro-pneumatic lock.*

## 3D.SCANNER

Sistema scanner automatico.

*Automatic scanner system.*

## SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato.

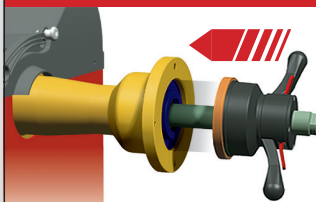
*Built-in pneumatic lifter.*

**Smetti di lavorare al buio!**

**Stop working in the dark!**

**Ancora di più. Tutto incluso.**  
Even further. All inclusive.

## PNEU-LOCK



**Sistema di bloccaggio elettropneumatico.**

- Bloccaggio estremamente preciso senza fatica.
- Funzionamento sicuro
- Funziona anche in caso di malfunzionamento o in mancanza di aria compressa.

Electro-pneumatic lock system.

- Effortless accurate clamping
- Safe operation
- It operates even in the event of malfunction of pneumatic system or lack of compressed air



**NEW**

## 3D TOUCHLESS INPUT



Il sistema 3D Touchless Input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo **in maniera assolutamente automatica** la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

The 3D Touchless Input System **automatically measures** the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively.



① Laser per la misurazione automatica della ruota. Laser for automatic measure of the wheel.

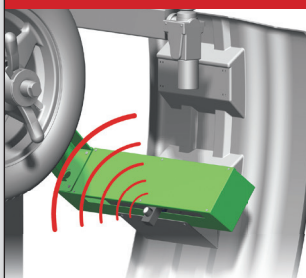


② Applicazione guidata dei pesi adesivi. Automatic apply of stick-on weights.

③ Sistema di misura esterno automatico. External measuring system.



## 3D.SCANNER



Misura l'eccentricità del cerchio e del pneumatico con **precisione di 1 mm** e consente la misura della **deriva statica** del pneumatico.

Automatic scanner system which measure the run-out of the tyre and of the rim with **1 mm accuracy** as well as **side slip** of tyre.

- MISURA PUNTO PUNTO
- PUNTO DI MASSIMA DEVIAZIONE
- DERIVA SULLE 4 RUOTE

- POINT-BY-POINT MEASURE
- POINT OF MAXIMUM DEVIATION
- SIDE-SLIP FOR 4 WHEELS



## G3.EXTREME

La nuova tecnologia **G3.EXTREME** prevede una serie di miglioramenti tutti volti alla **riduzione dei tempi di lavoro**.

The new **G3.EXTREME** technology includes a series of improvements all contributing to the **reduction of working time**.

### Novità di G3.EXTREME:

- Controllo elettronico del motore (inverter)
- Utilizzo di motore trifase silenzioso e potente
- Tempo di ciclo molto rapido (avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota in 5,5 sec.)
- Sistema di posizionamento automatico APS2 più rapido e preciso, gestibile da tastiera o da pedale del freno
- Freno elettromagnetico di stazionamento di serie
- Funzionamento trasparente a 50-60Hz (con il motore a controllo elettronico l'albero gira sempre alla stessa velocità).

### G3.EXTREME news:

- Electronic motor control (inverter)
- Use of quiet and powerful three-phase motors
- Very quick cycle time (start, braking and automatic wheel positioning in 5.5 sec)
- Automatic positioning system APS2 faster and more accurate, controlled by the keyboard or the brake pedal
- Electromagnetic brake included as standard
- 50-60Hz seamless operation (electronic motor control operates shaft always at same speed)



With **G3.EXTREME** read times of the imbalances and total time of launch and positioning of the wheel are reduced up to the **record time of 5.5 seconds**.

**NEW**



### APS 2:

Posizionamento rapido e preciso della ruota.

Quick and accurate positioning of the wheel.

**NEW**



### AUTOSELECT 2

Funzione Autoselect migliorata e potenziata.

Autoselect function improved and enhanced.

**AUTOSELECT 2**

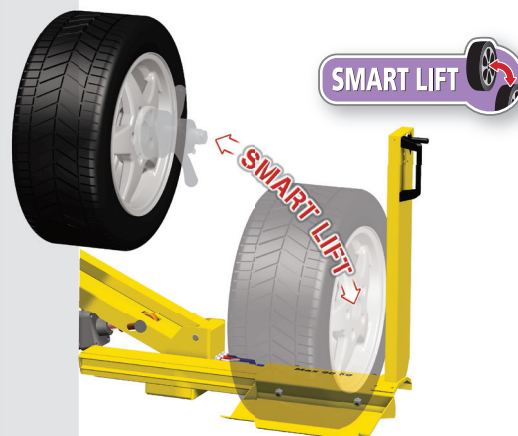
**NEW**



## TOUCH

Schermo **TOUCH SCREEN** per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

*TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.*



**SMART LIFT**

## SMART LIFT

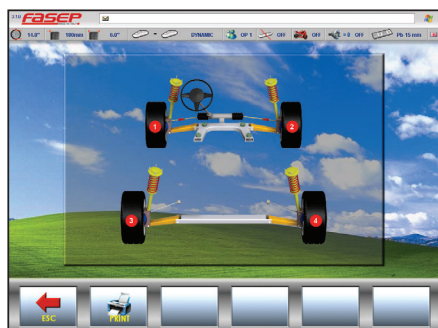
Sollevatore pneumatico integrato. Solleva senza sforzo anche le ruote più pesanti!

*Built-in pneumatic lifter. Raise without effort the heavier wheels!*

## GEOMETRY CHECK

Posizione di montaggio delle 4 gomme, analizzate singolarmente, per ottenere la minor deriva complessiva della macchina.

Mounting position of the 4 tires, analyzed individually, to achieve the lowest overall drift of the machine.



**OPTIONAL**

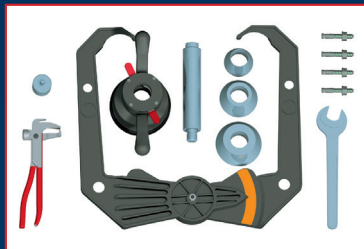
## PRINTER

Stampante per una rapida consegna dei risultati.

*Printer for quick delivering of results.*



### DOTAZIONE STANDARD STANDARD EQUIPMENT



### DOTAZIONE OPTIONAL / OPTIONAL EQUIPMENT



• **AMSF-HD - Pro Bike**  
Kit Albergo motocicli 14 mm.  
Motorcycle Adaptor kit 14 mm.



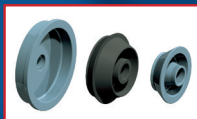
• **AMSF-10**  
Albergo moto 10 mm.  
10 mm. Shaft  
for motorcycle



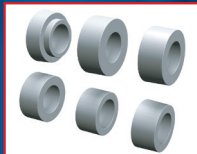
• **AMSF-18**  
Albergo moto 18 mm.  
18 mm. Shaft  
for motorcycle



• **FUL-HD**  
Flangia Universale  
autocentrante  
Universal Selfcentering flange



• **KF**  
Kit fuoristrada e furgoni  
Kit Off-road & Light Trucks



• **SBC**  
Set Boccole centraggio  
Set centering bushings



• **FC**  
Flange di centraggio  
4/5 fori  
Centering Flange  
4/5 holes



Rivenditore autorizzato / Authorized dealer

### LE FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

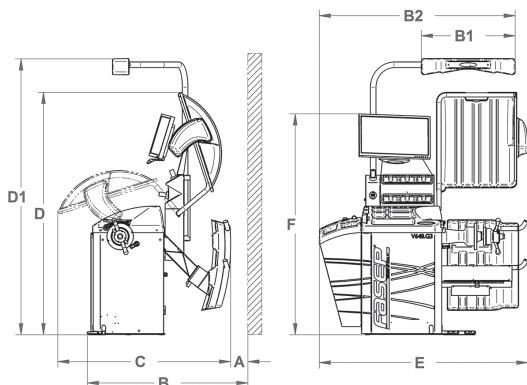
- **Setup utente / User Setup**
- **Programma cerchi in lega / Alu programs**
- **Start - stop automatico / Automatic start-stop**
- **Ottimizzazione / Tyre matching**
- **Autotaratura - Autodiagnosi / Self calibration - Self diagnostic**
- **Programma moto / Moto program**
- **ALU-SE Applicatore elettronico pesi adesivi**  
Guided application for stick-on weights
- **SPLIT** Pesi nascosti / Split weight function
- **AFC** Calibrazione automatica delle flange / Automatic Flange Calibration
- **MARS** Minimizzazione automatica residuo statico  
Automatic Minimization of residual Static Unbalance
- **ASF** Funzioni speciali ALU / ALU Special Functions
- **APS2** Sistema di posizionamento automatico / Automatic Positioning System
- **EMS** Sistema di misura esterno / External Measuring System
- **3D.Scanner** Misura rotondità e deriva / To measure run-out and side-slip
- **3D Touchless System** Misura automatica ruota / Automatic measure of wheel

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	50 W
• Potenza assorbita / Power Source	400 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

### MISURE / MEASURES

• Imballo / Packing	mm 1450 x 1150 x 2000h
• Peso lordo / Gross weight	264 kg
• Peso netto / Net weight	220 kg



A= 300 mm  
B= 1150 mm  
B1= 670 mm  
B2= 1400 mm  
C= 1230 mm  
D= 1730 mm  
D1= 1970 mm  
E= 1480 mm  
F= 1580 mm

Per ogni ulteriore dettaglio  
potete visitare il nostro sito  
For further information about this  
and other products, please visit

**www.fasep.it**



**FASEP**  
MADE IN ITALY

FASEP 2000 s.r.l.  
Via Faentina, 96 - 50032 Ronta (Firenze) ITALY  
Tel. +39 055 8403126 - Fax +39 055 8403354  
e-mail: info@fasep.it - www.fasep.it